

СОДЕРЖАНИЕ

0. Введение

1. Общий вид, местонахождение VIN-номера и информационных табличек
2. Расположение органов управления, панель приборов
3. Проверка технического состояния перед началом движения
4. Заправочные жидкости и ёмкости
5. Основы управления данной моделью
6. Проверка технического состояния и техническое обслуживание в процессе эксплуатации
7. Обкатка двигателя
8. Виды неисправностей и их устранение
9. Мойка, процедура консервации и хранение
10. Технические характеристики
11. Положение о гарантии качества
12. Информация о уполномоченных гарантийных сервисах

0.1. Информация об изделии и производителе

0.1.1. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предупреждения. Срок службы мопеда составляет три года, мопед может использоваться только лицами, достигшими совершеннолетия. Данная мототехника не требует регистрации в органах контроля транспортных средств и получения специального разрешения на управление. В случае изменения законодательства РФ после приобретения данного мопеда все расходы по регистрации и нарушениям несет владелец.

0.1.2. Запрещается производить следующие действия с мопедом:

- участвовать в спортивных и иных соревнованиях;
- использовать в прокате;
- самовольно разбирать или ремонтировать узлы и (или) агрегаты транспортного средства в течение гарантийного срока;
- использовать неоригинальные детали или детали, произведенные организациями НЕ указанными в настоящем Руководстве (см. пункт 6.8.);
- вносить в конструкцию транспортного средства изменения, не одобренные письменно продавцом (изготовителем).

0.1.3. Для надежной работы используйте только запасные части, приобретенные у дилеров, (адреса и телефоны размещены на официальном сайте «мото-италия.рф», а также производите гарантийный ремонт строго на сервисах, имеющих официальное разрешение (договор или сертификат с печатью), список адресов организаций, имеющих допуск, можно получить по тел 8-(495) 799-91-69, или на сайте WWW.MOTO-ИТАЛИЯ.РФ.

Данный мотороллер произведен Maggiora S.R.L., Via Chieri 130, I-10000, Carmagnola (TO), Италия и рассчитан только для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Страна-производитель может отличаться от страны-изготовителя, в зависимости от места расположения завода изготовителя.

Уточнить информацию можно у менеджеров официального представителя.

Официальный представитель в России ООО «Мото Контракт», 107078, г. Москва, ул. Садовая-Спаская, д.19, кор.2, Российская Федерация, тел./факс: (495) 799-91-69. Товар сертифицирован. Орган сертификации: «МАДИ-ФОНД» г. Москва, Ленинградский проспект 64

0.2. Термины и обозначения

0.2.1. Уполномоченный гарантийный сервис – это сервис, имеющий договор, оборудование, не менее двух квалифицированных сотрудников, площади для обеспечения квалифицированного ремонта места и минимальный запас запасных частей для обеспечения качественного обслуживания.

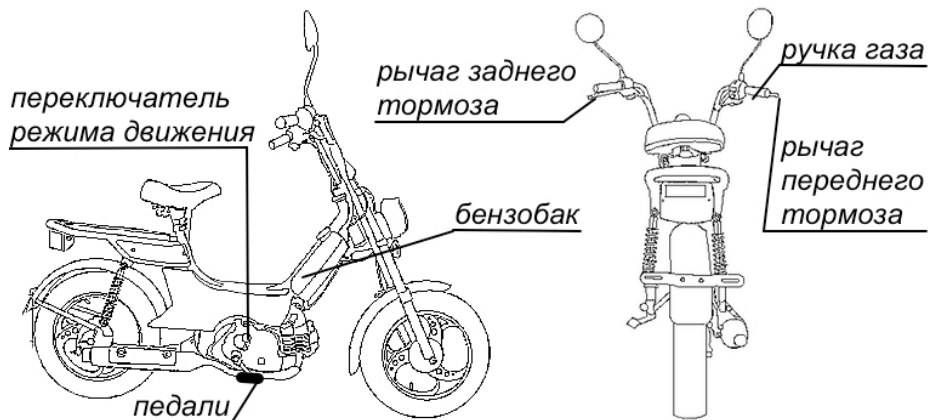
0.3. Предупреждения:

0.3.1. ВНИМАНИЕ! Затем следует текст, выделенный жирным шрифтом - несет информацию, несоблюдение которой может быть опасной для жизни, привести к травмам различной сложности или повреждению техники.

0.3.2. ВНИМАНИЕ! Затем следует текст, набранный обычным шрифтом - несет информацию, несоблюдение которой может привести к порче техники или отдаленным негативным последствиям

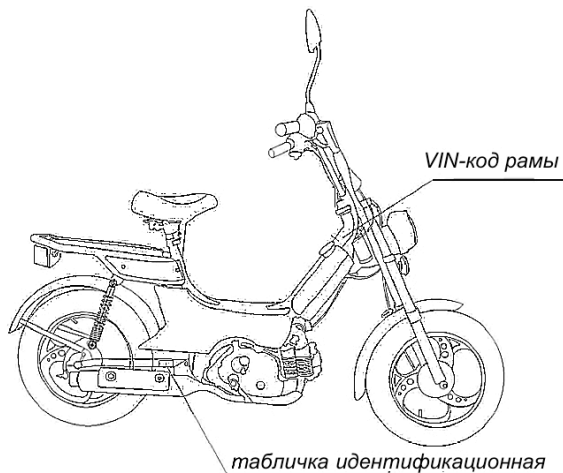
1. Общий вид, название частей и местонахождения VIN номера и информационных табличек

1.1. Общий вид, название частей

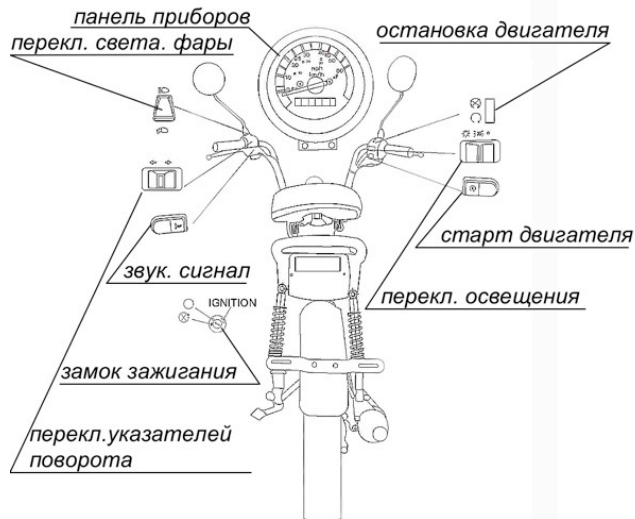


1.2. Местонахождение VIN номера и информационных табличек.

VIN (идентификационный номер мопеда) находится на раме впереди, и на табличке справа на раме.



2. Расположение органов управления и панель приборов.



Замок зажигания. Ключ в замке зажигания имеет два положения-ON OFF

Поворачивая ключ зажигания, можно запустить или заглушить двигатель.

Когда ключ в замке зажигания повернут в положение (ON), любое положение, несовпадающее с положением (OFF)

Двигатель можно завести но нельзя вынуть из замка ключ

Когда ключ в положении (OFF) двигатель нельзя завести, но ключ можно вставить или вынуть из замка.

3.Проверка технического состояния перед началом движения

3.1 Перед поездкой на мотороллере всегда проверяйте следующие пункты. Никогда не недооценивайте важность данной проверки.

ВНИМАНИЕ - несоблюдение последовательности и действий, описанных в пункте 3, являются ГРУБЫМ нарушением инструкции по эксплуатации опасным для жизни.

3.2. Перечень работ, входящих в проверку перед каждой поездкой.

Объект проверки	Описание проверки и результат
1. Рулевое управление	1.1 Поверните руль вправо и влево, нажмите на передней тормоз, и сидя на мопеде рывком оттолкните руль от себя. Нет люфтов и заеданий.
2.Тормоза	2.1. Проверка переднего тормоза. Нажмите на рычаг переднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Колесо должно быть заблокировано. 2.2. Проверка заднего тормоза. Нажмите на рычаг заднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное площадкой на конце рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 25 – 35 мм. Колесо должно быть заблокировано. 2.3.Проверьте наличие смазки на тормозных тросах. При расхождении отрегулируйте и смажьте (см. пункт 4 и 6).
3. Шины	3.1. Проверьте шины на целостность, равномерность износа, отсутствие порезов. Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра (см пункт 10)
4. Световые приборы	4.1. Проверьте функциональность визуально, включая поочередно габаритные огни, ближний , дальний свет фары, подсветку панели приборов, указатели поворотов (см. пункт 1 и 2).
5. Звуковой сигнал	5.1.Исправность(звук без прерываний)
6. Масло в двигателе	6.1. Уровень должен быть в пределах нормы (см. пункт 6)
7. Детали двигателя	7.1. Отсутствие подтеков двигателя, трансмиссии .
8.Топливо	8.1. Отсутствие подтеков топлива на деталях мотороллера. 8.2. Достаточное количество для поездки.
9. Привод управления дросселя	ВНИМАНИЕ! Запрещается выполнять операцию с запущенным двигателем. 9.1.Поверните ручку управления дросселем до упора на заглушенном двигателе и отпустите ее. Ручка должна крутиться вовсе стороны без заеданий и быстро возвращаться в исходное положение.

Объект проверки	Описание проверки и результат
10. Крепеж	10.1. На мопеде не должно быть незакрепленных деталей и открученного крепежа (болты, гайки, шпильты), при обнаружении затените (см пункт 6)

3.3. При обнаружении неисправностей или в ходе проверки обнаружались узлы, требующие регулировки, см. пункт 6, описано, какие работы можно проводить самостоятельно, а какие только на уполномоченном гарантийном сервисе, а также найдете информацию о запасных частях.

4. Заправочные жидкости и емкости.

4.1. **Предостережение.** Используйте жидкости только того типа, который описан в данной инструкции.

ВНИМАНИЕ! - использование заправочных жидкостей не оговоренных в данной инструкции, будет считаться нарушением инструкции, что в свою очередь снимает гарантийные обязательства с продавца.

4.2. **Перечень заправочных емкостей,** их объем и типы заправляемых жидкостей.

1. Топливо	Бензобак -Зл.	Бензин-АИ92,93
2. Двигатель	Картер -0.9л.	Моторное масло для 4-х тактных двигателей воздушного охлаждения SAE 15W40 (Motul, Liqui Moly) минеральное или полусинтетическое.
3.Аккумулятор	0,5л.	Электролит 1,24 г/см3 (+25°С)

4.3. Проверка масла в двигателе.

На рисунке изображено смотровое окно - с его помощью проверяется уровень масла. Заглушите двигатель и дайте время 3-5 мин. отстояться. Сняв мопед с подставки и удерживая его в вертикальном состоянии, проверьте уровень по отметкам. Он должен быть между ними.

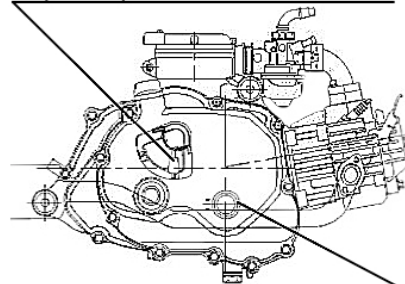
Если уровень неудовлетворительный, долейте масло указанной выше марки.

5. Основы управления данной моделью мопеда.

5.1 **Выполняйте местные правила движения.** Пожалуйста, выполняйте местные правила движения и в любом случае выбирайте безопасный стиль вождения. поддерживать скорость движения в пределах безопасных величин. Мопед конструктивно рассчитан на одного человека. При движении включайте габаритные огни или свет фары. Перед началом маневра всегда включайте указатели поворотов (см. пункт 1 и 2)

5.2 **Оборудование мопеда.** Поскольку данная модель оборудована трансмиссией с центробежным включением сцепления, она не имеет ступеней, а скорость передвижения изменяется в зависимости от оборотов двигателя.

перекл. режимов движения



смотровое окно уровня масла

5.3 Перед тем, как сесть на мотороллер, проведите проверку технического состояния, описанного в пункте 3 .

ВНИМАНИЕ- эта операция в обязательном порядке должна производиться перед тем, как Вы сядете на мотороллер и перед каждой поездкой, даже если она составляет несколько метров (2-3м).

Рекомендации по одежде: Обязательно одевайте шлем мотоциклетный ,запрещена езда в шлемах, не предназначенных для езды на мототехнике (строительные каски и т. п.), перчатки из плотной ткани или кожи, куртка с застегивающимися манжетами, высокая обувь на плоской подошве, наколенники. Запрещена езда в шортах и майке или иной одежде с открытыми частями тела.

ВНИМАНИЕ- без шлема езда запрещена.

5.4. Система холодного пуска Если двигатель холодный (до 35°С) требуется воспользоваться системой холодного пуска. Карбюратор оборудован заслонкой и рычагом управления заслонкой для обогащения рабочей смеси (топливо с воздухом), установленным на руле с левой стороны внизу.

5.4.2.Для включения системы обогащения смеси необходимо нажать вперед до упора, (положение - закрыто) ,после чего запустите двигатель (см. пункт 5.5.1.).

5.4.3.Дайте поработать двигателю на холостых оборотах 2-4 мин, затем верните рычаг в исходное положение (до упора назад -положение открыто), после чего можно начинать движение.

ВНИМАНИЕ! Запрещено движение на мопеде с закрытой заслонкой, это может привести к выходу из строя свечи зажигания.

5.5. Начало движения. Для начала движения, движения, и остановки, произведите следующие действия:

5.5.1. Пуск двигателя. Откройте кран подачи топлива, повернув рычаг в вертикальное положение флажком вниз. В этом положении подача топлива прекращается при наличии резерва около одного литра. В положении крана флажком вверх расходуется резерв.

ВНИМАНИЕ! Запрещена стоянка мопеда с открытым краном подачи топлива. Всегда закрывайте кран подачи топлива после остановки как можно скорее, это предотвратит переливание топлива в карбюраторе, и облегчит последующий запуск.

Для закрытия крана подачи топлива поверните флажок в горизонтальное положение.

Запустите двигатель, предварительно повернув ключ зажигания (см. Пункт 2) и нажав на один из тормозов (передний - правый рычаг или задний- левый рычаг : см. пункт 2) и нажмите на кнопку электростартера.

Если заряд аккумуляторной батареи недостаточен, заведите с помощью педалей. Для этого поставьте мопед на центральную подставку, переведите переключатель режима движения в вертикальное положение (вниз) и включите зажигание. Сев на сидение, начинайте вращение педалями пока двигатель не заведется. Затем нажмите на рычаги тормозов и плавно снимите мопед с центральной подставки.

5.5.2 Перед тем, как непосредственно начать движения, проверьте положение подставок, они должны быть убраны.

Боковая подставка оборудована концевым выключателем для блокировки двигателя при ее выставленном положении.

5.5.3 Затем поставьте мопед по ходу движения, плавно поверните ручку управления дросселем на себя (увеличение тяги двигателя), мопед начнет движение. Для передвигания на педалях переключатель режима двигателя устанавливается в горизонтальное положение.

ВНИМАНИЕ запрещается езда на мопеде с одной или двумя руками, снятыми с руля

5.5.4. Остановка и стоянка. Включите заблаговременно сигнал поворота. Предупредите заблаговременно другой транспорт, включенным сигналом поворота, перед тем как повернуть к обочине. Для остановки переведите ручку управления дросселем от себя (уменьшения тяги

двигателя), нажмите на рычаги тормоза, нажимать следует плавно, следя за отсутствием блокировки колес. Для большей эффективности торможения, необходимо пользоваться как передним тормозом, так и задним. Загоревшийся стоп-сигнал предупредит транспорт движущийся сзади.

5.5.5 ВНИМАНИЕ! Будьте особенно внимательны в дождливую погоду.

Движение по влажной или мокрой дороге особенно опасно. То есть, желательно избегать движения с высокой скоростью по прямой, и, особенно, в поворотах. Обязательно следует помнить, что тормозной путь на влажном дорожном покрытии удваивается по сравнению с аналогичным расстоянием на сухом дорожном покрытии.

6. Проверка технического состояния и технического обслуживание в процессе эксплуатации.

6.1. Владелец самостоятельно должен проводить следующие операции (если Вы не в состоянии сделать ниже перечисленное самостоятельно, можете воспользоваться услугами уполномоченного сервиса см. пункт 13):

6.1.1. Регулировка свободного хода рычагов тормоза и смазка тросов **см. пункт 6.3.**

6.1.2. Регулировка холостого хода двигателя **см. пункт 6.4.**

6.1.3. Выполнять проверку работоспособности согласно **пункту 3.2.**

6.1.4. Замена свечи зажигания **см. пункт 6.5.**

6.1.6. Замена предохранителя электросети **см. пункт 6.6.**

6.1.7. Проверка уровня масла в двигателе **см. пункт 4.2.**

6.2. График проведения технического обслуживания по пробегу, но не реже чем один раз в шесть месяцев.

ВНИМАНИЕ! – Нарушение очередности, периодичности и сроков или не прохождения технического обслуживания указанных в пункте 6.2., а также прохождения технического обслуживания на не уполномоченных компанией «Мото Контракт» сервисах, является нарушением данной инструкции по эксплуатации, и снимает гарантийные обязательства с продавца.

В таблице имеются следующие сокращения: «З»-Замена, «К»-Контроль уровня или износа, при необходимости заменить, «О»-Осмотр и очистка (протяжка), «С»-Очистка и смазка, «Р»-Регулировка.

Обслуживаемые узлы и детали	Предпродажная подготовка	300км	1000км	2000км	3000км	4000км	5000км	6000км	7000км
		1.Силовой агрегат (двигатель)							
1.1.Масло в двигателе	К	З	З	З	З	З	З	З	З
1.2.Воздушный фильтр (фильтрующий элемент)	О	О	О	О	О	О	О	З	О
1.3.Свеча зажигания	-	О	О	О	О	О	З	О	О
1.4.Регулировка зазоров в клапанном механизме	-	Р	К	-	-	-	Р	-	-
1.5.Цепь привода газораспределительного	-	К	К	-	-	-	К	-	К

механизма									
1.6. Трос привода дросселя	С	С	С	С	С	С	С	З	С
1.7.Кабюратор (холостой ход)	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
1.8.Фильтр топливный	-	О	О	О	О	О	О	О	З
2.Тормоза									
2.1.Передние тормозные колодки	-	К	К	К	К	К	З	К	К
2.2. Механизм переднего тормоза	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
2.3. Механизм заднего тормоза	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
2.4.Задние тормозные колодки	-	К	К	К	К	К	К	К	К
3.Ходовая часть									
3.1. Колеса и шины (давление)	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р
3.1. Амортизатор (задний)	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3.2. Передняя витка и рулевая колонка	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3.3.Подножки и подставки	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3.4.Привод спидометра	-	С	-	-	-	-	-	С	
3.5. Трос привода спидометра (гибкий вал)	О	С	-	-	-	-	-	С	
4. Световые приборы и электропроводка.									
4.1. Проверка внешних световых приборов (ламп)	О	О	О	О	О	О	О	О	
4.2.Выключатели,замок зажигания.	О	О	О	О	О	О	О	О	
4.3. Уровень заряда аккумуля.бат. (норма не менее 12В.)	К	К	К	К	К	К	К	К	К
4.4. Аккумуляторная батарея (зарядка)		К	К	К	К	К	К	К	К
5. Облицовки, рама, кронштейны									
5.1.Облицовки, рама, кронштейны (проверка на деформацию)	О	О	О	О	О	О	О	О	О
5.2.Крепеж	О	О	О	О	О	О	О	О	О

После 5000км. пробега техническое обслуживание проводится начиная с графы 1000км и до 5000км, т.е. в 8000 км. Пробега Вы проводите техническое обслуживание по графе 3000 км., а в 10000 км. Вы проводите техническое обслуживание по графе 5000 км.

6.3. Регулировка переднего и заднего тормозов.

ВНИМАНИЕ! Все операции проводите, предварительно поставив изделие на центральную подставку (см. пункт 1).

6.3.1. Регулировка переднего тормоза. Нажмите на ПРАВЫЙ (по ходу движения мопеда) рычаг тормоза, до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага (обозначенным «В» на рис.) тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Переднее колесо должны быть заблокировано. При расхождении отрегулируйте гайкой на приводе тормозного суппорта (вращая по часовой стрелке- уменьшаете, против часовой увеличиваете). Проверьте наличие смазки на тормозных тросах, при отсутствии - смажьте.

Если длины резьбовой части тяги недостаточно, для устранения свободного хода рычага тормоза, это означает, что тормозные колодки выработали свой ресурс (толщина фрикционной накладки должна быть не менее 1.3мм) и их необходимо заменить. **ВНИМАНИЕ!** Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.1, выполнять самостоятельно запрещено, так как они особенно влияют на безопасность. Пользуйтесь только уполномоченными гарантийными сервисами см. пункт 13.

6.3.2. Регулировка заднего тормоза.

Нажмите на рычаг заднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное площадкой на конце рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 25 – 35 мм. Колесо должно быть заблокировано. При расхождении отрегулируйте гайкой на приводе тормозного суппорта (вращая по часовой стрелке- уменьшаете, против часовой увеличиваете), Проверьте наличие смазки на тормозных тросах, при отсутствии - смажьте. Если длины резьбовой части тяги недостаточно, для устранения свободного хода рычага тормоза, это означает, что тормозные колодки выработали свой ресурс (толщина фрикционной накладки должна быть не менее 1.3мм) и их необходимо заменить. **ВНИМАНИЕ!** Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.1., выполнять самостоятельно запрещено, так как особенно влияют на безопасность при эксплуатации. Пользуйтесь только уполномоченными гарантийными сервисами см. пункт 13.

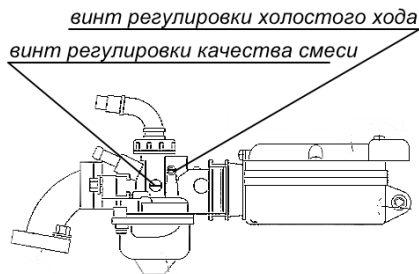
6.4. Регулировка холостого хода двигателя.

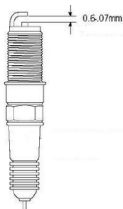
6.4.1. Заведите двигатель мопеда (см. пункт 5.5.1), прогрейте двигатель, дав поработать 5-7 мин.

ВНИМАНИЕ! Все операции проводите, предварительно поставив мопед на центральную подставку.

На заведенном двигателе вращайте винт, указанный на рисунке, вращение по часовой стрелке- увеличение, против часовой – уменьшение числа оборотов колен. вала. Обороты холостого хода должны соответствовать 1500 об./мин.±100. Данную операцию владелец может выполнять самостоятельно по необходимости, и в процессе обкатки двигателя.

6.4.3. Винт регулировки качества смеси должен находиться на полтора – два оборота выкрученным от полностью закрученного состояния.





6.4. Замена свечи зажигания.

Зайдите с правой стороны к мопеду, снимите колпачок со свечи. Воспользуйтесь свечным ключом из набора инструмента и выверните свечу.

Проверьте зазор между электродами и, если необходимо, регулируйте зазор в пределах 0.6 – 0.7 мм. После 5000 км пробега свеча должна быть заменена **см. пункт 6.2.** У нормально работающей свечи цвет наконечника должен быть светло-коричневым.

Стандартная свеча зажигания NGK A7 или A7RTC

6.5. Замена предохранителя электросети.



Внимание! Всегда заменяйте сгоревший предохранитель предохранителем, рассчитанным на тот же ток. Никогда не используйте заменители, например фольгу или проволоку. Если установленный запасной предохранитель также перегорел, это означает, что имеется неисправность в электрооборудовании. В этом случае обратитесь в уполномоченный гарантийный сервис **см. пункт 13.**

6.6. Аккумуляторная батарея.

6.6.1. Аккумуляторная батарея расположена под сидением. Мотороллер может комплектоваться как аккумуляторной батареей обслуживаемого типа, так и не обслуживаемого.

6.6.2. Уход за аккумуляторной батареей.

Вложенная Инструкция по эксплуатации аккумуляторов для мопеда.

Действия перед установкой

* Открыть пробки заливных отверстий на аккумуляторе и снять заглушку газоотводного

отверстия.

Заполнить аккумулятор электролитом (разбавленная серная кислота) с плотностью

1,28 для умеренного климата. Заполнить до отметки UPPER LEVEL на корпусе аккумулятора. Температура электролита перед заливкой не должна превышать 30° С. Оставьте аккумулятор на 30 мин после заполнения электролитом. Если уровень электролита понизится за это время, долейте электролит до отметки UPPER LEVEL.

*Зарядка:

Аккумулятор готов к эксплуатации сразу после заполнения электролитом как указано выше без дополнительной подзарядки. Тем не менее, если время и условия позволяют, рекомендуется подзарядить аккумулятор в течение 3-5 часов перед его эксплуатацией зарядным током, составляющим 1/3 от номинальной емкости аккумулятора.

Если уровень электролита после зарядки понизился, требуется долить дистиллированной воды до отметки UPPER LEVEL.

После зарядки тщательно установить на место пробки заливных отверстий, смыть капли электролита водой и протереть насухо.

Установка

Тщательно закрепить аккумулятор на мопеде. Подключить провода, соблюдая полярность подключения. Не переламывать газоотводную трубку, это может вызвать взрыв. При транспортировке мопеда в наклонном состоянии обязательно снять аккумулятор.

Сервисное обслуживание

Проверять уровень электролита ежемесячно. Если уровень электролита ниже отметок UPPER или LOWER LEVEL – добавить дистиллированную воду.

Не доливать электролит! Содержать аккумулятор в чистоте. Смазывать клеммы аккумулятора для предотвращения коррозии. Очищать газоотводную трубку от грязи.

Дозарядка

Не оставляйте включенное зажигание больше чем на 2-3 мин., это может разредить аккумуляторную батарею. Многократный разряд до нерабочего состояния (7-8 Вольт) может вывести ее из строя

Дозарядка аккумулятора требуется в том случае, если наблюдается слабое свечение

ламп или слабый звук сигнала или в том случае, если аккумулятор не использовался более месяца.

Заряжать аккумулятор следует током, составляющим десятую часть полной емкости аккумулятора в течение 15~20 часов, до активного газовыделения и достижения плотности 1,28 при умеренном климате.

6.7. Перечень деталей с регламентированным пробегом.

Данный перечень деталей и расходных материалов установлен в связи большим влиянием стиля управления, горюче-смазочных материалов и условий эксплуатации на естественный износ

Описание	Не менее	Не более
Тормозные колодки	1000км	5000км
Трос дросселя	1000км	6000км
Свеча зажигания	100км	5000км
Покрышки колес	100км	5000км
Фильтрующий элемент	100км	6000км
Фильтр топливный	100км	6000км
Горюче-смазочных материалов	300км	1000
Лампы накаливания	5ч.	120ч.
Сцепление	300км	5000км
АКБ	12мес.	18 мес
Сайлентблоки траверсы	150км	5000км

6.8. Детали для ремонта и технического обслуживания.

Для ремонта и обслуживания используйте запчасти производства Мажора, которые считаются оригинальными и допустимы к установке, т.к. проверено качество и совместимость с Вашей моделью.

ВНИМАНИЕ! При установке неоригинальных запчастей на мототехнику Мажора снимаются гарантийные обязательства.

6.9. Регулировка натяжения приводной цепи на зад. колесо. Проверьте натяжение цепи, измерив расстояние амплитуду, подавая цепь вверх и вниз, она должна быть в пределах 10-20мм, при расхождении отрегулируйте.



Открутите гайку оси заднего колеса на 2-3 оборота.

Закручивая гайку, показанную стрелкой на рис. выше, натяжение цепи увеличивается, откручивая- уменьшается.

При уменьшении натяжки, амплитуда увеличивается, при увеличении соответственно уменьшается.

При регулировке следите за совпадением плоскостей колес, вращайте регулировочные гайки одновременно и одинаковое количество оборотов.

ВНИМАНИЕ! После регулировки натяжения приводной цепи, в обязательном порядке требуется провести регулировку заднего тормоза см. пункт 6.3.2.

7. Обкатка двигателя.

7.1. Пробег первой тысячи километров крайне важен для всей дальнейшей эксплуатации. Должная обкатка в данный период обеспечит долгую жизнь вашего нового скутера и максимальную эффективность. Все компоненты скутера изготовлены из высококачественных материалов и должным образом подогнаны. Обкатка позволит рабочим поверхностям деталей притереться и обеспечит нормальную работу агрегатов.

7.2. С 0 км до 300 км пробега.

Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 1/3 своего хода, но не более 20 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения. Часто меняйте скорость движения. Не позволяете двигателю длительное время работать на одной скорости.

ВНИМАНИЕ! После пробега **300 км** замените моторное масло (см. пункт 6 и 4).

7.3. С 300км до 500км пробега. Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 1/2 своего хода, но не более 25 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения.

7.5. 500–1000км. Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 3/4 своего хода, но не более 30 км/час.

7.6. свыше1000км. Избегайте продолжительной работы двигателя с полностью повернутой дроссельной рукояткой и время от времени меняйте скорость.

Внимание!

Во время обкатки в случае обнаружения неисправностей в двигателе свяжитесь с Вашим дилером или гарантийным сервисом (см. пункт 13).

7.5. Чаще изменяйте обороты двигателя

Необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время. Это позволяет чередовать нагрузки на детали двигателя и давать им охладиться. Этим облегчается и ускоряется процесс притирки. Не перегружайте двигатель чрезмерно, а так же избегайте длительной работы двигателя на малой скорости.

8. Виды неисправностей и их устранение

ВНИМАНИЕ! Все работы по устранению неисправностей в период гарантийного срока самостоятельно проводить запрещено, кроме тех, что описаны в пункте 3 данной инструкции по эксплуатации, при несоблюдении - утрата гарантийных обязательств

9. Мойка, процедура консервации и хранение.

9.1. Мойка. Для того чтобы дольше сохранить первозданную внешность мопеда и продлить его жизнь, чаще мойте мопед.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения покрытия никогда не используйте щелочные или кислотные моющие средства, бензин или растворитель.

Перед мойкой:

9.1.1. Закройте пластиковым пакетом выхлопную трубу мопеда, чтобы вода не попала внутрь.

9.1.2. Убедиться что свеча и все пробки (бензобака и маслосемкости) стоят на месте.

9.1.3 Прежде всего, нужно смыть грязь. Растворите нейтральное моющее средство в теплой воде для мойки корпуса мопеда. При необходимости используйте щетку. Никогда не смывать смазку с осей и подшипников.

9.1.4. Мойку производить из шланга небольшого диаметра и под малым давлением.

9.1.5. После мойки удалите с мопеда влагу сухой тканью.

9.1.6. Промойте сиденье нейтральным моющим средством и затем чистой водой.

9.2. Хранение (повседневное), менее 60 дней.

После поездки поставьте мопед на центральную подставку .Накрывать мопед чехлом можно по прошествии 2-х (двух) часов.

ВНИМАНИЕ! Запрещено накрывать мопед чехлом ранее двух часов, после того, как Вы остановили двигатель и ставить его ближе чем 0.5м горючих материалов – это может привести к возгоранию.

9.3. Хранение длительное, более 60 дней. Если вы не планируете пользоваться скутером в ближайшие 60 дней или дольше, во избежание его повреждения выполните следующее:

9.3.1. Вымойте мопед. Поставьте мопед на упоры, вывесив переднее и заднее колеса и убедитесь, что он стоит в устойчивом положении.

9.3.2 Снимите аккумуляторную батарею для подзарядки и храните ее в сухом месте,

см. пункт 6.7. Заряжайте аккумуляторную батарею по крайней мере раз в месяц, используйте зарядные устройства для мототехники (см. инструкцию к зарядному устройству - время и сила тока). Никогда не храните ее в местах с температурой свыше +30⁰ или ниже 0⁰

9.3.3. Покройте все окрашенные поверхности автомобильным консервантом (воском для лакокрасочных поверхностей).

9.4. Подготовка мопеда к работе после длительного хранения, более 60 дней.

9.4.1. Протрите мотороллер.

9.4.2. Выверните свечу зажигания. Проверните двигатель нажатием на кнопку электростартера. Вверните свечу, **см пункт 6.5.**

9.4.3. Установите и подключите аккумуляторную батарею, **см. пункт 6.6.**

9.4.4. Проверьте и доведите до нормы давление в шинах См.пункт 10. .

9.4.5. Проведите проверку согласно **пункту 3.**

10. Технические характеристики

Внимание! Заправочные емкости и типы жидкостей указаны в **пункте 4** данной инструкции по эксплуатации.

1.Размеры (длина * ширина * высота)(мм):	1670*675*1040
2.Колесная база (мм):	1170
3.Дорожный просвет (мм):	120
4.Снаряженная масса, кг	55
5.Грузоподъемность, кг:	75 В том числе: заднего багажника – 5кг;
6.Тип двигателя:	одноцилиндровый 4-х тактный, воздушного охлаждения
7.Модель двигателя:	1P133FZA-2
8.Диаметр * ход поршня:	39 мм * 41,5 мм
9.Объем двигателя:	44,6 см.куб
10.Максимальная мощность двигателя:	1,13 Квт / 7000 об/мин
11.Максимальный крутящий момент:	2,45 Н/м /4500 об/мин
12.Обороты холостого хода	1500±100 об/мин
13.Степень сжатия:	8
14.Система смазки:	Под давлением, разбрызгиванием
15.Система запуска	электростартер 12V, с педалей
16.Максимальная скорость (км/ч)	45 км/ч
17.Диаметр разворота:	≥ 4 м.
18.Объем бензобака, л:	3 л
19.Зажигание:	Электронное C.D.I.
20.Расход топлива (шоссе-город) (л/100км):	2
21.Передний тормоз:	барабанный с механическим приводом
22.Задний тормоз:	барабанный с механическим приводом
23.Аккумулятор:	4 А/часа.
25.Передняя подвеска:	телескопическая вилка
26.Бензин:	Аи-92,93
27.Базовая комплектация:	руководство по эксплуатации на русском языке, набор ключей
28. Переднее колес	3,00-12" 1,8 атм.
29. Заднее колесо	3,00-12" 2,0 атм.

11.Положение о гарантии качества.

11.1. Общие положения

На транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (**двенадцать**) месяцев с момента продажи 5000 (пять тысяч) километров пробега. Продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя в результате производственного дефекта (дефекты при сборке, монтаже) или брака материала (детали и узлы, вышедшие из строя, вследствие нарушения технологии термической обработки и несоответствия состава и марки материала), будут отремонтированы или заменены бесплатно.

11.2. Гарантийные обязательства не распространяются:

11.2.1. На естественный износ деталей и систем двигателя, зависящих от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотороллера,

11.2.2 на расходные детали (лампочки, предохранители и т.д.)

11.2.3. На детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в настоящем руководстве см. пункт 6.8.;

11.2.4. Горюче-смазочные материалы (топливо, масла и др. заправочные жидкости), см. пункт 4.

11.2.5. На любой ремонт транспортного средства, на котором был заменен спидометр или на котором показания километража невозможно прочитать (если меняется спидометр, то делается запись о замене спидометра в руководстве по эксплуатации);

11.2.6. На любые повреждения пластмассовых и пластиковых конструкций, возникшие вследствие дорожно-транспортных происшествий.

11.2.7. Все регулировочные работы (регулировка инжектора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

11.2.8. На работы, описанные в пункте 3 (проверка технического состояния перед началом движения), выполненные самостоятельно владельцем или пользователем, если работы производились в сервисе; во время гарантийного периода эти работы производятся платно, на общих основаниях.

11.2.9. Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем.

11.2.10 Работы по техническому обслуживанию (см. пункт 6) оплачиваются на общих основаниях.

11.3. Утрата гарантийных обязательств

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

11.3.1. Невыполнения очередного технического обслуживания транспортного средства (см. пункт 6) или проведение очередного технического обслуживания на неуполномоченном сервисе;

11.3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов транспортного средства (работы, произведенные в неуполномоченном гарантийном сервисе, приравниваются к самовольному ремонту);

11.3.3. Внесения в конструкцию транспортного средства изменений, проведенных по инициативе Покупателя с целью улучшения потребительских свойств.

11.3.4. Установки дополнительных электропотребителей, не одобренных письменно Продавцом.

11.3.5. Повреждения транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей описанных в пункте 12.2.

11.3.5. Несоблюдения владельцем требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов (см. пункт 6.8.), а также нарушения обязательств договора купли-продажи;

11.3.6. Использование товара не для личных, семейных, домашних и иных нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

11.3.7. Использование товара в спортивных соревнованиях или прокате.

11.4. Порядок реализации гарантийных обязательств.

11.4.1. Для рассмотрения претензии необходимо прибыть в уполномоченный гарантийный сервис или направить претензию почтой с уведомлением (ответственность за достоверность контактной информации для связи с владельцем несет отправитель).

11.4.2. Согласно п. 5 ст. 18 Закона РФ «О защите прав потребителей», для определения причин возникновения недостатка возможно проведение проверки качества товара на уполномоченном гарантийном сервисе. В случае наличия причинно-следственной связи между несоблюдением потребителем условий руководства по эксплуатации, действия третьих лиц и т.п. и возникновением недостатка, отказ в проведении гарантийного ремонта, возврат или обмен будут правомерны.

11.4.3. В исключительных случаях (при большом удалении техники от гарантийного сервиса, отсутствии дорог, путей сообщения, а также в случае превышения установленного законом срока доставки) владелец может обратиться в неуполномоченный гарантийный сервис, предварительно сообщив продавцу адрес и номер телефона неуполномоченного гарантийного сервиса и, получив письменное разрешение от продавца, произвести работы по устранению неисправностей за свой счет. Затраты будут компенсированы при условии получения от продавца разрешения на производство работ в неуполномоченном гарантийном сервисе и по предъявлению продавцу платежных документов на выполненные работы (акт выполненных работ и т. д.), неисправных частей для проведения экспертизы в уполномоченном гарантийном сервисе и после признания экспертизой неисправности, покрываемой гарантийными обязательствами.

11.4.4. Проверка качества проводится продавцом или уполномоченным гарантийным сервисом. В случае необходимости потребитель имеет право обратиться к продавцу с требованием проведения проверки качества в независимой экспертной организации.

11.4.5. Если в результате независимой экспертизы, проведенной по требованию потребителя, установлено, что товар не имеет недостатков или имеет недостатки, возникшие вследствие обстоятельств, за которые не отвечает продавец, потребитель будет обязан возместить в полном объеме расходы на проведение экспертизы, включая расходы на хранение и транспортировку товара.

11.4.6. Устранение недостатков возникших по вине завода-изготовителя, производится в разумный срок, не превышающий трех дней, а при отсутствии таковых - в срок, не превышающий установленный законодательством РФ.

12. Информация о уполномоченных гарантийных сервисах.

12.1. Уполномоченный гарантийный сервис - это организация, имеющая площади и обученный персонал, а также материальную базу для обеспечения выполнения гарантийных обязательств.

12.2. В связи с тем, что число уполномоченных гарантийных сервисов постоянно растет, достоверную информацию о уполномоченных гарантийных сервисах в своем городе Вы можете получить у продавца, или по тел 8-(495) 799-91-69, а также на сайте WWW.MOTO-ИТАЛИЯ.РФ

12.3. При утере документов (гарантийный талон, инструкция по эксплуатации) возможно восстановление, при письменном обращении к продавцу и в уполномоченный гарантийный сервис (для восстановления отметок о прохождении технического обслуживания).

Продавец _____ / _____ /

Покупатель _____ / _____ /

Гарантийный ремонт

Дата приемки	Наименование работ	Пробег	Неисправность	Наряд-заказ	Дата окончания
	ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА				

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Данные покупателя:

паспорт

серия

№

Ф.И.О.	Год рождения
Адрес:	Контактный телефон
Дата продажи « » _____ 201 г.	Стоимость (прописью)

Данные продавца:

Название организации	Адрес:
Контактный телефон	

Данные транспортного средства:

Марка:	Модель
VIN	Номер двигателя

Покупатель подтверждает, что продавец:

- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации
- разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и периодичности технического обслуживания.
- информацию о уполномоченных гарантийных сервисах получил
- претензий к внешнему виду и техническому состоянию транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

/ _____ /

Дата «__» _____ 201__г.

Подпись Продавца

/ _____ /

Штамп торгующей организации