

СОДЕРЖАНИЕ

0. Введение

1. Общий вид, местонахождение VIN-номера и информационных табличек
2. Расположение органов управления, панель приборов
3. Проверка технического состояния перед началом движения
4. Заправочные жидкости и ёмкости
5. Основы управления данной моделью
6. Проверка технического состояния и техническое обслуживание в процессе эксплуатации
7. Обкатка двигателя
8. Виды неисправностей и их устранение
9. Мойка, процедура консервации и хранение
10. Технические характеристики
11. Положение о гарантии качества
12. Информация о уполномоченных гарантийных сервисах

0.1. Информация об изделии и производителе

0.1.1. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предупреждения. Срок службы мотороллера составляет три года, мотороллер может использоваться только лицами, достигшими совершеннолетия. Данный мотороллер не требует регистрации в органах контроля транспортных средств и получения специального разрешения на управление. В случае изменения законодательства РФ после приобретения данного мотороллера все расходы по регистрации и нарушениям несет владелец.

0.1.2. Запрещается производить следующие действия с мотороллером:

- участвовать в спортивных и иных соревнованиях;
- использовать в прокате;
- самовольно разбирать или ремонтировать узлы и (или) агрегаты транспортного средства в течение гарантийного срока;
- использовать неоригинальные детали (см. пункт 6.8.);
- вносить в конструкцию транспортного средства изменения, не одобренные письменно продавцом (изготовителем).

0.1.3. Для надежной работы используйте только запасные части, приобретенные у дилеров, (адреса и телефоны размещены на официальном сайте «мото-италия.рф», а также производите гарантийный ремонт строго на сервисах, имеющих официальное разрешение (договор или сертификат с печатью), список адресов организаций, имеющих допуск, можно получить по тел 8-(495) 799-91-69, или на сайте WWW.MOTO-ИТАЛИЯ.РФ.

Данный мотороллер произведен Maggiora S.R.L., Via Chieri 130, I-10000, Carmagnola (TO), Италия и рассчитан только для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Страна-производитель может отличаться от страны-изготовителя, в зависимости от места расположения завода изготовителя.

Уточнить информацию можно у менеджеров официального представителя.

Официальный представитель в России ООО «Мото Контракт», 107078, г. Москва, ул. Садовая-Спаская, д.19, кор.2, Российская Федерация, тел./факс: (495) 799-91-69. Товар сертифицирован. Орган сертификации: «МАДИ-ФОНД» г. Москва, Ленинградский проспект 64

0.2. Термины и обозначения

0.2.1. Уполномоченный гарантийный сервис – это сервис, имеющий договор, оборудование, не менее двух квалифицированных сотрудников, площади для обеспечения квалифицированного ремонта места и минимальный запас запасных частей для обеспечения качественного обслуживания.

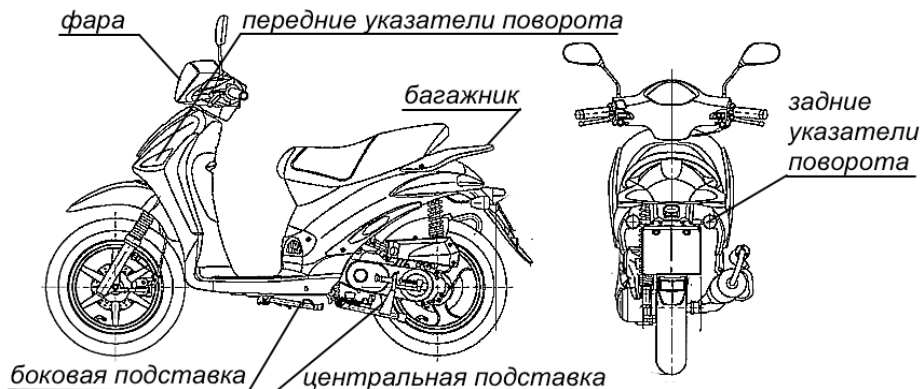
0.3. Предупреждения:

0.3.1. ВНИМАНИЕ! Затем следует текст, выделенный жирным шрифтом- несет информацию, несоблюдение которой может быть опасной для жизни, привести к травмам различной сложности или повреждению техники.

0.3.2. ВНИМАНИЕ! Затем следует текст, набранный обычным шрифтом- несет информацию, несоблюдение которой может привести к порче техники или отдаленным негативным последствиям

1. Общий вид, название частей и местонахождения VIN номера и информационных табличек

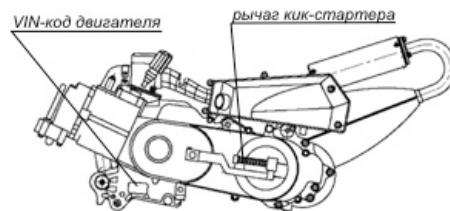
1.1. Общий вид, название частей



1.2. Местонахождение VIN номера и информационных табличек.

1.2.1. Номер двигателя находится на левой половине картера двигателя, сзади сверху, как показано на рисунке.

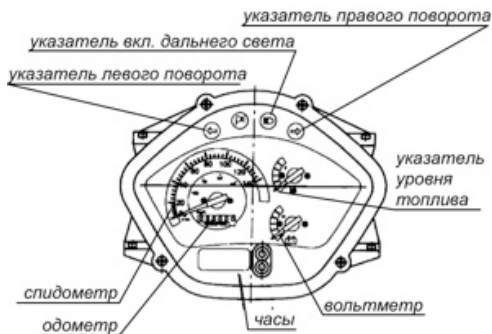
1.2.2. VIN-код мотороллера находится на раме впереди, и на табличке слева на раме.






2. Расположение органов управления и панель приборов.


2.1. Руль и расположение на нем органов управления


2.2 Панель приборов.




Замок зажигания. Ключ в замке зажигания имеет четыре положения - LOCK OFF ON или    и PARKING. Поворачивая ключ зажигания, можно запустить или заглушить двигатель, заблокировать или разблокировать руль.




Когда ключ в замке зажигания повернут в положение  (ON)
 Двигатель можно завести
 Нельзя вынуть из замка ключ

Когда ключ в положении (OFF) 
 Двигатель нельзя завести
 Ключ можно вставить или вынуть из замка.

Когда ключ в положении (LOCK) ,
 руль может быть заблокирован.

Ключ можно вставить или вынуть из замка

Когда Вы оставляете на время мотороллер, то для предотвращения угона следует заблокировать руль, для чего нужно вывернуть его

влево, утопить ключ и повернуть его в положение .

Чтобы разблокировать руль, просто поверните ключ по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ! Проверьте при уходе, заблокирован ли руль.

Если руль трудно закрыть, слегка покачайте его из стороны в сторону.

3. Проверка технического состояния перед началом движения

3.1 Перед поездкой на мотороллере всегда проверяйте следующие пункты. Никогда не недооценивайте важность данной проверки.

ВНИМАНИЕ - несоблюдение последовательности и действий, описанных в пункте 3, являются ГРУБЫМ нарушением инструкции по эксплуатации опасным для жизни.

3.2. Перечень работ, входящих в проверку перед каждой поездкой.

Объект проверки	Описание проверки и результат
1. Рулевое управление	1.1 Поверните руль вправо и влево, нажмите на передней тормоз, и сидя на мотороллере рывком оттолкните руль от себя. Нет люфтов и заеданий.

Объект проверки	Описание проверки и результат
2.Тормоза	2.1. Нажмите на рычаг тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Колесо должно быть заблокировано. Данная операция проводится с передним и задним тормозом. 2.2. Проверьте герметичность гидравлической системы тормозов. ВНИМАНИЕ! При подтеках эксплуатация запрещена.
3. Шины	3.1. Проверьте шины на целостность, равномерность износа, отсутствие порезов. Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра (см пункт 10)
4. Световые приборы	4.1. Проверьте функциональность визуально, включая поочередно габаритные огни, ближний , дальний свет фары, подсветку панели приборов, указатели поворотов (см. пункт 1 и 2).
5. Звуковой сигнал	5.1.Исправность(звук без прерываний)
6. Масло в двигателе	6.1. Уровень должен быть в пределах нормы (см. пункт 6)
7. Детали двигателя	7.1. Отсутствие подтеков двигателя, трансмиссии .
8.Топливо	8.1. Отсутствие подтеков топлива на деталях мотороллера. 8.2. Достаточное количество для поездки.
9. Привод управления дросселя	ВНИМАНИЕ! Запрещается выполнять операцию с запущенным двигателем. 9.1.Поверните ручку управления дросселем до упора на заглушенном двигателе и отпустите ее. Ручка должна крутиться в обе стороны без заеданий и быстро возвращаться в исходное положение.
10. Крепеж	10.1. На мотороллере не должно быть незакрепленных деталей и открученного крепежа (болты, гайки, шпильки), при обнаружении затените (см пункт 6)

3.3. При обнаружении неисправностей или в ходе проверки обнаружили узлы, требующие регулировки, **см. пункт 6**, описано, какие работы можно проводить самостоятельно, а какие только на уполномоченном гарантийном сервисе, а также найдете информацию о запасных частях.

4. Заправочные жидкости и емкости.

4.1. **Предостережение.** Используйте жидкости только того типа, который описан в данной инструкции.

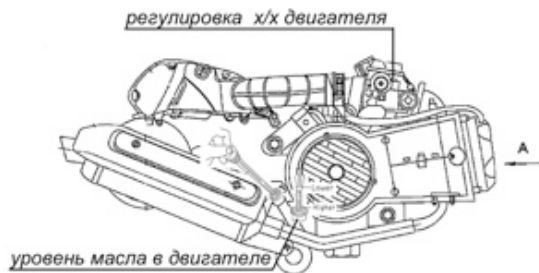
ВНИМАНИЕ! - использование заправочных жидкостей не оговоренных в данной инструкции, будет считаться нарушением инструкции, что в свою очередь снимает гарантийные обязательства с продавца.

4.2. **Перечень заправочных емкостей,** их объем и типы заправляемых жидкостей.

1. Топливо	Бензобак -бл.	Бензин-АИ92,93
------------	---------------	----------------

2. Двигатель	Картер -0.9л.	Моторное масло для 4-х тактных двигателей воздушного охлаждения SAE 15W40 (Motul, Liqui Moly) минеральное или полусинтетическое.
3.Трансмиссии	Зад. Редуктор-0.11л.	Гипоидное масло SAE 80W90 (Castrol, Mobil 1)
4.Аккумулятор	0,5л.	Электролит 1,24 г/см3 (+25°С)
4.Гидравличес-кие тормоза	Бачки на руле - 35-45мл	Тормозная жидкость DOT4 (Castrol, Mobil 1)

4.3. Проверка масла в двигателе.



На рисунке обозначен масляный щуп - с его помощью проверяется уровень масла. Заглушите двигатель и дайте время 3-5 мин. отстояться.

Затем вывернете щуп, протрите его сухой ветошью, закрутите щуп на место, затем опять вывернете и посмотрите след уровня масла на нем. Удовлетворительным считается уровень от 2см до 3 см от конца щупа на плоской его части. Если уровень неудовлетворительный, долейте.

5. Основы управления данной моделью мотороллера.

5.1 Выполняйте местные правила движения. Пожалуйста, выполняйте местные правила движения и в любом случае выбирайте безопасный стиль вождения. поддерживать скорость движения в пределах безопасных величин. Скутер конструктивно рассчитан на двух человек. При движении включайте габаритные огни или свет фары. Перед началом маневра всегда включайте указатели

поворотов (см. пункт 1 и 2)

5.2 Оборудование мотороллера. Поскольку данная модель оборудована трансмиссией - вариатор, с центробежным включением сцепления, она не имеет ступеней, а передаточное число уменьшает зависимости от оборотов двигателя.

5.3 Перед тем, как сесть на мотороллер, проведите проверку технического состояния, описанного в пункте 3 .

ВНИМАНИЕ- эта операция в обязательном порядке должна производиться перед тем, как Вы сядете на мотороллер и перед каждой поездкой, даже если она составляет несколько метров (2-3м).

5.4 Рекомендации по одежде: Обязательно одевайте шлем мотоциклетный ,запрещена езда в шлемах, не предназначенных для езды на мототехнике (строительные каски и т. п.), перчатки из плотной ткани или кожи, куртка с застегивающимися манжетами, высокая обувь на плоской подошве, наколенники. Запрещена езда в шортах и майке или иной одежде с открытыми частями тела.

ВНИМАНИЕ- без шлема езда запрещена.

5.5. Начало движения. Для начала движения, движения, и остановки, произведите следующие действия:

5.5.1 Заведите мотороллер, предварительно повернув ключ зажигания (см. пункт2) и нажав на один из тормозов (передний - правый рычаг или задний- левый рычаг см. пункт 2) и нажмите на кнопку электростартера.

Если заряд аккумуляторной батареи недостаточен, заведите с помощью ножного стартера. Мопед оборудован рычагом кик-стартера, который расположен с левой стороны. Для запуска двигателя поставьте скутер на центральную подставку, поверните ключ зажигания в положения «ON.» и с силой ногой нажмите на рычаг вниз, предварительно нажав на рычаг заднего тормоза, прокрутив рычаг, не сбрасывая его, а верните в исходное положение, придерживая ногой.

ВНИМАНИЕ- при запуске не открывайте дроссель, мотороллер оборудован системой холодного пуска (обогабителем), в противном случае это может привести к трудностям пуска. Боковая подножка оборудована концевым выключателем для блокировки двигателя при ее выставленном положении.

5.5.2 Перед тем, как непосредственно начать движение, проверьте положение подставок, они должны быть убраны.

5.5.3 Затем поставьте мотороллер по ходу движения, плавно поверните ручку управления дросселем на себя (увеличение тяги двигателя), мотороллер начнет движение.

ВНИМАНИЕ запрещается езда на мотороллере с одной или двумя руками, снятыми с руля

5.5.4. Остановка и стоянка. Включите заблаговременно сигнал поворота. Предупредите заблаговременно другой транспорт, включенным сигналом поворота, перед тем как повернуть к обочине. Для остановки переведите ручку управления дросселем от себя (уменьшения тяги двигателя), нажмите на рычаги тормоза, нажимать следует плавно, следя за отсутствием блокировки колес. Для большей эффективности торможения, необходимо пользоваться как передним тормозом, так и задним. Загоревшийся стоп-сигнал предупредит транспорт движущийся сзади.

5.5.5 ВНИМАНИЕ! Будьте особенно внимательны в дождливую погоду.

Движение по влажной или мокрой дороге особенно опасно. То есть, желательно избегать движения с высокой скоростью по прямой, и, особенно, в поворотах. Обязательно следует помнить, что тормозной путь на влажном дорожном покрытии удваивается по сравнению с аналогичным расстоянием на сухом дорожном покрытии.

6. Проверка технического состояния и техническое обслуживание в процессе эксплуатации.

6.1. Владелец самостоятельно должен проводить следующие операции (если Вы не в состоянии сделать ниже перечисленное самостоятельно, можете воспользоваться услугами уполномоченного сервиса см. пункт 13):

6.1.1. Регулировка свободного хода рычагов тормоза и смазка тросов см. пункт 6.3.

6.1.2. Регулировка холостого хода двигателя см. пункт 6.4.

6.1.3. Выполнять проверку работоспособности согласно пункту 3.2.

6.1.4. Замена свечи зажигания см. пункт 6.5.

6.1.6. Замена предохранителя электросети

см. пункт 6.6.

6.1.7. Проверка уровня масла в двигателе

см. пункт 4.2.

6.2. График проведения технического обслуживания по пробегу, но не реже чем один раз в шесть месяцев.

ВНИМАНИЕ! – Нарушение очередность, периодичности и сроков или не прохождения технического обслуживания указанных в

пункте 6.2., а также прохождение технического обслуживания на не уполномоченных компанией «Мото Контракт» сервисах, является нарушением данной инструкции по эксплуатации, и снимает гарантийные обязательства с продавца.

В таблице имеются следующие сокращения: «З»-Замена, «К»-Контроль уровня или износа, при необходимости заменить, «О»-Осмотр и очистка (протяжка), «С»-Очистка и смазка, «Р»-Регулировка.

Обслуживаемые узлы и детали	Предпродажная подготовка	300км	1000км	2000км	3000км	4000км	5000км	6000км	7000км
1.Силовой агрегат (двигатель)									
1.1.Масло в двигателе	К	З	З	З	З	З	З	З	З
1.2. Масляный фильтр	-	О	О	О	О	О	О	З	О
1.3. Масло в заднем редукторе	К	З	З	К	К	К	К	З	К
1.4.Воздушный фильтр (фильтрующий элемент)	О	О	О	О	О	О	О	З	О
1.5.Свеча зажигания	-	О	О	О	О	О	З	О	О
1.6.Регулировка зазоров в клапанном механизме	-	Р	К	-	-	-	Р	-	-
1.7.Цепь привода газораспределительного механизма	-	К	К	-	-	-	К	-	К
1.8. Трос привода дросселя	С	С	С	С	С	С	С	З	С
1.9. Карбюратор (холостой ход)	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
1.10Фильтр топливный	-	О	О	О	О	О	О	О	З
1.11. Клиновой ремень вариатора	-	-	О	-	-	-	-	З	-
2.Тормоза									
2.1.Передние тормозные колодки	-	К	К	К	К	К	З	К	К
2.2. Механизм переднего тормоза	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО
2.3. Механизм заднего тормоза	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО
2.4.Задние тормозные колодки	-	К	К	К	К	К	К	К	К
3.Ходовая часть									
3.1. Колеса и шины (давление)	ОР	ОР	ОР	ОР	ОР	ОР	ОР	ОР	ОР
3.1. Амортизатор (задний)	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3.2. Передняя витка и рулевая колонка	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3.3.Подножки и подставки	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3.4.Привод спидометра	-	С	-	-	-	-	-	С	
3.5. Трос привода спидометра (гибкий вал)	О	С	-	-	-	-	-	С	

4. Световые приборы и электропроводка.									
4.1. Проверка внешних световых приборов (ламп)	О	О	О	О	О	О	О	О	О
4.2. Выключатели, замок зажигания.	О	О	О	О	О	О	О	О	О
4.3. Уровень заряда аккумулят. бат. (норма не менее 12В.)	К	К	К	К	К	К	К	К	К
4.4. Аккумуляторная батарея (зарядка)		К	К	К	К	К	К	К	К
5. Облицовки, рама, кронштейны									
5.1. Облицовки, рама, кронштейны (проверка на деформацию)	О	О	О	О	О	О	О	О	О
5.2. Крепеж	О	О	О	О	О	О	О	О	О

После 5000км. пробега техническое обслуживание проводится начиная с графы 1000км и до 5000км, т.е. в 8000 км. Пробега Вы проводите техническое обслуживание по графе 3000 км., а в 10000 км. Вы проводите техническое обслуживание по графе 5000 км.

6.3. Осмотр и проверка переднего и заднего тормозов.

ВНИМАНИЕ! Все операции проводите, предварительно поставив мотороллер на центральную подставку (см. пункт 1).

6.3.1. Осмотр переднего тормоза

Нажмите на **ПРАВЫЙ** (по ходу движения мопеда) рычаг тормоза, до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Переднее колесо должны быть заблокировано. Проверьте на подтеки.

6.3.2 Осмотр заднего тормоза.

Нажмите на **ЛЕВЫЙ** (по ходу движения мопеда) рычаг тормоза, до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага, от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Заднее колесо должны быть заблокировано.

ВНИМАНИЕ! При обнаружении подтеков или несоответствие свободного хода тормозного рычага эксплуатация мотороллера запрещена! Обратитесь в уполномоченный гарантийный сервис см. пункт 13.

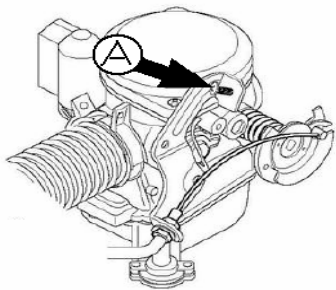
ВНИМАНИЕ! Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.3., выполнять самостоятельно запрещено, так как особенно влияют на безопасность. Пользуйтесь только уполномоченными гарантийными сервисами см. пункт 13.

6.4. Регулировка холостого хода двигателя.

Заведите двигатель мопеда (см. пункт 5.5.1), прогрейте двигатель, дав поработать 5-7 мин.

ВНИМАНИЕ! Все операции проводите, предварительно поставив мопед на центральную подставку.

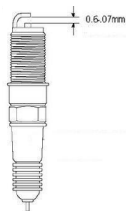
В багажной емкости имеется отверстие для доступа к карбюратору,



светло-коричневым.

Стандартная свеча зажигания NGK A7 или A7RTC

На заведенном двигателе вращайте винт, указанный на рисунке стрелкой и буквой «А», вращение по часовой стрелке - увеличение, против часовой – уменьшение числа оборотов колен. вала. Обороты холостого хода должны соответствовать 1700 об./мин.±100. Данную операцию владелец может выполнять самостоятельно по необходимости, и в процессе обкатки двигателя.



6.5. Замена свечи зажигания и замена предохранителя электросети.

Зайдите с правой стороны к мопеду, снимите колпачок со свечи. Воспользуйтесь свечным ключом из набора инструмента и выверните свечу.

Проверьте зазор между электродами и, если необходимо, регулируйте зазор в пределах 0.6 – 0.7 мм. После 5000 км пробега свеча должна быть заменена **см. пункт 6.2.** У нормально работающей свечи цвет наконечника должен быть



отверстия.

Заполнить аккумулятор электролитом (разбавленная серная кислота) с плотностью

Внимание! Всегда заменяйте сгоревший предохранитель предохранителем, рассчитанным на тот же ток. Никогда не используйте заменители, например фольгу или проволоку. Если установленный запасной предохранитель также перегорел, это означает, что имеется неисправность в электрооборудовании. В этом случае обратитесь в уполномоченный гарантийный сервис **см. пункт 13.**

6.6. Аккумуляторная батарея.

6.6.1. Аккумуляторная батарея расположена под сидением. Мотороллер может комплектоваться как аккумуляторной батареей обслуживаемого типа, так и не обслуживаемого.

6.6.2. Уход за аккумуляторной батареей.

Вложенная Инструкция по эксплуатации аккумуляторов для мотороллера.

Действия перед установкой

* Открыть пробки заливных отверстий на аккумуляторе и снять заглушку газоотводного

1,28 для умеренного климата. Заполнить до отметки UPPER LEVEL на корпусе аккумулятора. Температура электролита перед заливкой не должна превышать 30° С. Оставьте аккумулятор на 30 мин после заполнения электролитом. Если уровень электролита понизится за это время, долейте электролит до отметки UPPER LEVEL.

*Зарядка:

Аккумулятор готов к эксплуатации сразу после заполнения электролитом как указано выше без дополнительной подзарядки. Тем не менее, если время и условия позволяют, рекомендуется подзарядить аккумулятор в течение 3-5 часов перед его эксплуатацией зарядным током, составляющим 1/3 от номинальной емкости аккумулятора.

Если уровень электролита после зарядки понизился, требуется долить дистиллированной воды до отметки UPPER LEVEL.

После зарядки тщательно установить на место пробки заливных отверстий, смыть капли электролита водой и протереть насухо.

Установка

Тщательно закрепить аккумулятор на мопеде. Подключить провода, соблюдая полярность подключения. Не переламывать газоотводную трубку, это может вызвать взрыв. При транспортировке мопеда в наклонном состоянии обязательно снять аккумулятор.

Сервисное обслуживание

Проверять уровень электролита ежемесячно. Если уровень электролита ниже отметок UPPER или LOWER LEVEL – добавить дистиллированную воду.

Не доливать электролит! Содержать аккумулятор в чистоте. Смазывать клеммы аккумулятора для предотвращения коррозии. Очищать газоотводную трубку от грязи.

Дозарядка

Не оставляйте включенное зажигание больше чем на 2-3 мин., это может разрядить аккумуляторную батарею. Многократный разряд до нерабочего состояния (7-8 Вольт) может вывести ее из строя

Дозарядка аккумулятора требуется в том случае, если наблюдается слабое свечение

ламп или слабый звук сигнала или в том случае, если аккумулятор не использовался более месяца.

Заряжать аккумулятор следует током, составляющим десятую часть полной емкости аккумулятора в течение 15~20 часов, до активного газовыделения и достижения плотности 1,28 при умеренном климате.

6.7. Перечень деталей с регламентированным пробегом.

Данный перечень деталей и расходных материалов установлен в связи большим влиянием стиля управления, горюче-смазочных материалов и условий эксплуатации на естественный износ

Описание	Не менее	Не более
Тормозные колодки	1000км	5000км
Трос дросселя	1000км	6000км
Свеча зажигания	100км	5000км
Покрышки колес	100км	5000км
Фильтрующий элемент	100км	6000км
Фильтр топливный	100км	6000км

Горюче-смазочных материалов	300км	1000
Клиновой ремень вариатора	300км	5000км
Лампы накаливания	5ч.	120ч.
Сцепление	300км	5000км
АКБ	12мес.	18 мес
Сайлентблоки дв.	150км	5000км

6.8. Детали для ремонта и технического обслуживания.

Для ремонта и обслуживания используйте запчасти производства Мажора, которые считаются оригинальными и допустимы к установке, т.к. проверено качество и совместимость с Вашей моделью.

ВНИМАНИЕ! При установке неоригинальных запчастей на мототехнику Мажора снимаются гарантийные обязательства.

7. Обкатка двигателя.

7.1. Пробег первой тысячи километров крайне важен для всей дальнейшей эксплуатации. Должная обкатка в данный период обеспечит долгую жизнь вашего нового скутера и максимальную эффективность. Все компоненты скутера изготовлены из высококачественных материалов и должным образом подогнаны. Обкатка позволит рабочим поверхностям деталей притереться и обеспечит нормальную работу агрегатов.

Рекомендации по предельному открытию заслонки дросселя в период обкатки.

7.2. С 0 км до 300 км пробега.

Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 1/3 своего хода, но не более 30 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения. Часто меняйте скорость движения. Не позволяете двигателю длительное время работать на одной скорости.

ВНИМАНИЕ! После пробега 300 км замените моторное и трансмиссионное масло (см. пункт 6 и 4).

7.3. С 300км до 500км пробега. Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 1/2 своего хода, но не более 40 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения.

7.5. 500–1000км. Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 3/4 своего хода.

Внимание! Во время обкатки в случае обнаружения неисправностей в двигателе свяжитесь с Вашим дилером или гарантийным сервисом (см. пункт 13). Необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время. Это позволяет чередовать нагрузки на детали двигателя и давать им охладиться. Этим облегчается и ускоряется процесс притирки. Не перегружайте двигатель чрезмерно, а так же избегайте длительной работы двигателя на малой скорости.

После обкатки необходимо переключить коммутатор в рабочий режим для обеспечения полной нагрузки на двигатель

7.6. свыше1000км. Избегайте продолжительной работы двигателя с полностью повернутой дроссельной рукояткой и время от времени меняйте скорость.

8. Виды неисправностей и их устранение

ВНИМАНИЕ! Все работы по устранению неисправностей в период гарантийного срока самостоятельно проводить запрещено, кроме тех, что описаны в пункте 3 данной инструкции по эксплуатации, при несоблюдении - утрата гарантийных обязательств.

9. Мойка, процедура консервации и хранение.

9.1. Мойка. Для того чтобы дольше сохранить первоначальную внешность мотороллера и продлить его жизнь, чаще мойте мотороллер.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения покрытия никогда не используйте щелочные или кислотные моющие средства, бензин или растворитель.

Перед мойкой:

9.1.1. Закройте пластиковым пакетом выхлопную трубу мотороллера, чтобы вода не попала внутрь.

9.1.2. Убедиться что свеча и все пробки (бензобака и маслосъемности) стоят на месте.

9.1.3 Прежде всего, нужно смыть грязь. Растворите нейтральное моющее средство в теплой воде для мойки корпуса мотороллера. При необходимости используйте щетку. Никогда не смывать смазку с осей и подшипников.

9.1.4. Мойку производить из шланга небольшого диаметра и под малым давлением.

9.1.5. После мойки удалите со скутера влагу сухой тканью.

9.1.6. Промойте сиденье нейтральным моющим средством и затем чистой водой.

9.2. Хранение (повседневное), менее 60 дней.

После поездки поставьте мотороллер на центральную подставку. Накрывать мотороллер чехлом можно по прошествии 2-х (двух) часов.

ВНИМАНИЕ! Запрещено накрывать мотороллер чехлом ранее двух часов, после того, как Вы остановили двигатель и ставить его ближе чем 0.5м горючих материалов – это может привести к возгоранию.

9.3. Хранение длительное, более 60 дней. Если вы не планируете пользоваться мотороллером в ближайшие 60 дней или дольше, во избежание его повреждения выполните следующее:

9.3.1. Вымойте мотороллер. Поставьте мотороллер на упоры, вывесив переднее и заднее колеса и убедитесь, что оно стоит в устойчивом положении.

9.3.2 Снимите аккумуляторную батарею для подзарядки и храните ее в сухом месте,

см. пункт 6.7. Заряжайте аккумуляторную батарею по крайней мере раз в месяц, используйте зарядные устройства для мототехники (см. инструкцию к зарядному устройству - время и сила тока). Никогда не храните ее в местах с температурой выше +30⁰ или ниже 0⁰

9.3.3. Покройте все окрашенные поверхности автомобильным консервантом (воском для лакокрасочных поверхностей).

9.4. Подготовка мотороллера к работе после длительного хранения, более 60 дней.

9.4.1. Протрите мотороллер.

9.4.2. Выверните свечу зажигания. Проверните двигатель нажатием на кнопку электростартера. Вверните свечу, **см пункт 6.5.**

9.4.3. Установите и подключите аккумуляторную батарею, **см. пункт 6.6.**

9.4.4. Проверьте и доведите до нормы давление в шинах. См. пункт 10. .

9.4.5. Проведите проверку согласно **пункту 3.**

10. Технические характеристики

Внимание! Заправочные емкости и типы жидкостей указаны в **пункте 4** данной инструкции по эксплуатации.

1.Размеры (длина * ширина * высота)(мм):	1882×716×1142
2.Колесная база (мм):	1285
3.Дорожный просвет (мм):	150
4.Снаряженная масса, кг	85
5.Грузоподъемность, кг:	160 В том числе: заднего багажника – 5кг; багажного ящика -10кг;
6.Тип двигателя:	одноцилиндровый 4-х тактный., принудительного воздушного охлаждения
7.Модель двигателя:	P139QMB
8.Диаметр * ход поршня:	39 мм * 52 мм
9.Объем двигателя:.	49,6 см.куб
10.Максимальная мощность двигателя:	2 Квт / 7000 об/мин
11.Максимальный крутящий момент:	3 Н/м /4500 об/мин
12.Обороты холостого хода	1500±100 об/мин
13.Степень сжатия:	10,5
14.Система смазки:	Под давлением, разбрызгиванием
15.Система запуска	электростартер 12V, кик - стартер
16.Максимальная скорость (км/ч)	45 км/ч
17.Диаметр разворота:	≥ 4 м.
18.Объем бензобака, л:	6 л
19.Зажигание:	Электронное С.Д.И.
20.Расход топлива (шоссе-город) (л/100км):	2,6-3,5л.
21.Передний тормоз:	Дисковый, гидравлический
22.Задний тормоз:	Дисковый, гидравлический
23.Аккумулятор:	7 А/часа.
24.Трансмиссия:	автоматическая бесступенчатая (вариатор)
25.Передняя подвеска:	телескопическая вилка
26.Бензин:	Аи-92,93
27.Базовая комплектация:	руководство по эксплуатации на русском языке, набор ключей
28. Переднее колес	100/80-14" 2,2 атм.
29. Заднее колесо	100/80-14" 2,8 атм

11.Положение о гарантии качества.

11.1. Общие положения

На транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (**двенадцать**) месяцев с момента продажи 5000 (пять тысяч) километров пробега. Продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя в результате производственного дефекта (дефекты при сборке, монтаже) или брака материала (детали и узлы, вышедшие из строя, вследствие нарушения технологии термической обработки и несоответствия состава и марки материала), будут отремонтированы или заменены бесплатно.

11.2. Гарантийные обязательства не распространяются:

11.2.1. На естественный износ деталей и систем двигателя, зависящих от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотороллера,

11.2.2 на расходные детали (лампочки, предохранители и т.д.)

11.2.3. На детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в настоящем руководстве см. пункт 6.8.;

11.2.4. Горюче-смазочные материалы (топливо, масла и др. заправочные жидкости), см. пункт 4.

11.2.5. На любой ремонт транспортного средства, на котором был заменен спидометр или на котором показания километража невозможно прочитать (если меняется спидометр, то делается запись о замене спидометра в руководстве по эксплуатации);

11.2.6. На любые повреждения пластмассовых и пластиковых конструкций, возникшие вследствие дорожно-транспортных происшествий.

11.2.7. Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

11.2.8. На работы, описанные в пункте 3 (проверка технического состояния перед началом движения), выполненные самостоятельно владельцем или пользователем, если работы производились в сервисе; во время гарантийного периода эти работы производятся платно, на общих основаниях.

11.2.9. Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем.

11.2.10 Работы по техническому обслуживанию (см. пункт 6) оплачиваются на общих основаниях.

11.3. Утрата гарантийных обязательств

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

11.3.1. Невыполнения очередного технического обслуживания транспортного средства (см. пункт 6) или проведение очередного технического обслуживания на неуполномоченном сервисе;

11.3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов транспортного средства (работы, произведенные в неуполномоченном гарантийном сервисе, приравниваются к самовольному ремонту);

11.3.3. Внесения в конструкцию транспортного средства изменений, проведенных по инициативе Покупателя с целью улучшения потребительских свойств.

11.3.4. Установки дополнительных электропотребителей, не одобренных письменно Продавцом.

11.3.5. Повреждения транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей описанных в пункте 12.2.

11.3.5. Несоблюдения владельцем требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов (см. пункт 6.8.), а также нарушения обязательств договора купли-продажи;

11.3.6. Использование товара не для личных, семейных, домашних и иных нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

11.3.7. Использование товара в спортивных соревнованиях или прокате.

11.4. Порядок реализации гарантийных обязательств.

11.4.1. Для рассмотрения претензии необходимо прибыть в уполномоченный гарантийный сервис или направить претензию почтой с уведомлением (ответственность за достоверность контактной информации для связи с владельцем несет отправитель).

11.4.2. Согласно п. 5 ст. 18 Закона РФ «О защите прав потребителей», для определения причин возникновения недостатка возможно проведение проверки качества товара на уполномоченном гарантийном сервисе. В случае наличия причинно-следственной связи между несоблюдением потребителем условий руководства по эксплуатации, действия третьих лиц и т.п. и возникновением недостатка, отказ в проведении гарантийного ремонта, возврат или обмен будут правомерны.

11.4.3. В исключительных случаях (при большом удалении техники от гарантийного сервиса, отсутствии дорог, путей сообщения, а также в случае превышения установленного законом срока доставки) владелец может обратиться в неуполномоченный гарантийный сервис, предварительно сообщив продавцу адрес и номер телефона неуполномоченного гарантийного сервиса и, получив письменное разрешение от продавца, произвести работы по устранению неисправностей за свой счет. Затраты будут компенсированы при условии получения от продавца разрешения на производство работ в неуполномоченном гарантийном сервисе и по предъявлению продавцу платежных документов на выполненные работы (акт выполненных работ и т. д.), неисправных частей для проведения экспертизы в уполномоченном гарантийном сервисе и после признания экспертизой неисправности, покрываемой гарантийными обязательствами.

11.4.4. Проверка качества проводится продавцом или уполномоченным гарантийным сервисом. В случае необходимости потребитель имеет право обратиться к продавцу с требованием проведения проверки качества в независимой экспертной организации.

11.4.5. Если в результате независимой экспертизы, проведенной по требованию потребителя, установлено, что товар не имеет недостатков или имеет недостатки, возникшие вследствие обстоятельств, за которые не отвечает продавец, потребитель будет обязан возместить в полном объеме расходы на проведение экспертизы, включая расходы на хранение и транспортировку товара.

11.4.6. Устранение недостатков возникших по вине завода-изготовителя, производится в разумный срок, не превышающий трех дней, а при отсутствии таковых - в срок, не превышающий установленный законодательством РФ.

12. Информация о уполномоченных гарантийных сервисах.

12.1. Уполномоченный гарантийный сервис - это организация, имеющая площади и обученный персонал, а также материальную базу для обеспечения выполнения гарантийных обязательств.

12.2. В связи с тем, что число уполномоченных гарантийных сервисов постоянно растет, достоверную информацию о уполномоченных гарантийных сервисах в своем городе Вы можете получить у продавца, или по тел 8-(495) 799-91-69, а также на сайте WWW.MOTO-ИТАЛИЯ.РФ

12.3. При утере документов (гарантийный талон, инструкция по эксплуатации) возможно восстановление, при письменном обращении к продавцу и в уполномоченный гарантийный сервис (для восстановления отметок о прохождении технического обслуживания).

Продавец _____ / _____ /

Покупатель _____ / _____ /

Гарантийный ремонт

Дата приемки	Наименование работ	Пробег	Неисправность	Наряд-заказ	Дата окончания
	ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА				

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Данные покупателя:

паспорт

серия №

Ф.И.О.	Год рождения
Адрес:	Контактный телефон
Дата продажи « » _____ 201 г.	Стоимость (прописью)

Данные продавца:

Название организации	Адрес:
Контактный телефон	

Данные транспортного средства:

Марка:	Модель
VIN	Номер двигателя

Покупатель подтверждает, что продавец:

- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации
- разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и периодичности технического обслуживания.
- информацию о уполномоченных гарантийных сервисах получил
- претензий к внешнему виду и техническому состоянию транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Подпись Продавца

Дата «__» _____ 201__г. / _____ /

/ _____ /

Штамп торгующей организации